COMUNE DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI

****

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Politiche Agricole, Ambiente, Sicurezza, Mobilità Urbana, Politiche Energetiche, Protezione Civile, Polizia Locale, Tutela Animali

Verbale N. 73 del 17-10-2017

Da inviare a:	Ordine del Giorno:
蜻Sindaco 蜻 Presidente del Consiglio 蜻 Segretario Generale	• **Viabilità: esposizione e analisi proposte dei cittadini.** • **Varie ed eventuali.** ***Sarà preziosa e gradita la presenza dell'Ing. A. Renda e dell'Istr. Tecnico D/vo Geom. Giuseppe Stabile.***

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Puma Rosa Alba	SI		10.05	11.40		
Vice Presidente	Calandrino Giovanni	SI		10.05	11.40		
Componente	Cuscina' Alessandra	SI		10.05	11.35		
Componente	Cusumano Francesco	SI		10.05	11.40		
Componente	Sucameli Giacomo		SI	----------	----------		

L'anno Duemiladiciassette (2017), il giorno 17 del mese di Ottobre alle ore 10.05 presso il Palazzo di Vetro piano terra sito in P/zza Josèmaria Escrivà, si riunisce, per la seduta la IV Commissione Consiliare Permanente di Studio e Consultazione.

Alla predetta ora sono presenti la Presidente Puma Rosa Alba, il V/ce Presidente Calandrino Giovanni , i Cons. Cusumano Francesco ,Alessandra Cuscinà e con funzione di Segretaria la sig.ra Anna Lisa Fazio, altresì presente il geom. Filippi debitamente delegato dall'Istr.Tecnico D/vo geom. G.ppe Stabile.

La Presidente Puma coadiuvata dalla Segretaria Sig.ra Anna Lisa Fazio e accertata la sussistenza del numero legale apre la seduta con il primo punto posto all'OdG: **Viabilità: esposizione e analisi proposte dei cittadini.**

La Presidente ringraziando per la presenza alla seduta il Geom Filippi, inizia la seduta esponendo alcune richieste avanzate dai cittadini riguardo la viabilità.

La prima richiesta è quella riguardante le traverse al di sopra del C/so San F.sco di Paola, quelle che raggiungono il C/so VI Aprile. In dette traverse è istituito un senso di marcia alternato , in una si scende e in una si sale e questa condizione è attuale.

Invece le traverse che dal C/so San F.sco Di Paola raggiungono la via U. Foscolo, non osservano il senso alternato, ma sono quasi tutte a doppio senso di marcia. Non è chiara la motivazione di tale scelta, essendo che tale condizione causa molti disagi alla circolazione.

Il Geom. Filippi risponde che in verità le traverse che vanno dal C/so San F.sco Di Paola al C/so VI Aprile osservano questa alternanza, quelle dal C/so San F.sco di Paola alla via U. Foscolo non sono state adeguate alle prime in quanto occorrono per ogni strada circa 16 segnali perché ci sono molti incroci , quindi per regolamentarle tutte nel senso alternato si deve affrontare una spesa per la segnaletica non indifferente.

La Presidente ribadisce che quindi questa strade non sono state adeguate al senso alternato per problemi di segnaletica, ma se l'istituzione del senso unico alternato è quella ottimale, metterlo nero su bianco e il primo passo per avviare la programmazione di certi interventi " La proposta si può fare e si dovrà fare".

Il Geom. Filippi dice che predisporrò l'ordinanza senza renderla ufficiale in attesa di capire quanta segnaletica effettivamente occorre.

Alle ore 10.25 non essendo ancora presente l'Ing. Renda,debitamente convocato, la Presidente contatta la segreteria per avere notizie circa il suo ritardo. Dalla telefonata si è appreso che l'Ing. Renda è assente dal servizio per motivi di salute.

La Presidente invita a partecipare alla seduta il sig. Manno, già intervenuto nella seduta del 10-10-2017 sulla medesima problematica.

Il Cons. Cusumano riprende la discussione ponendo l'attenzione su un'altra criticità riguardante la zona della Mad. Delle Grazie: nella strada che costeggia il palazzo Pastore non vi è alcun tipo di marciapiede adatto che possa facilitare il passaggio dei pedoni .

Il Geom. Fillippi dice che si potrebbe proporre un passetto pedonale di circa un metro, ma necessita di un progettino che dovrà redigere l'Ing.Renda, anche se si facesse di cemento colorato per cui la spesa è minima.

Il Cons. Calandrino pone un'altra criticità nella zona della via Fusinato, precisamente nelle traverse che vanno verso il lato sud della città, che dovrebbero osservare anche il senso di marcia alternato perché al momento c'è un po' di confusione.
Il Cons. Calandrino osserva anche la criticità riguardante la via B. Massa, traversa della via J. Kennedy, proponendo di istituire il senso unico di marcia in direzione sud- nord;
Il geom. Filippi sostiene che in merito alle criticità appena sottolineata bisogna prima procedere a fare un sopralluogo per rendersi conto dello stato dei fatti e verificare la fattibilità di eventuali interventi.
Alle ore 10.40 entra il Sig. Manno.
La Presidente informa il sig. Manno delle criticità esposte fino a questo momento in commissione: traverse tra il C/so San Francesco Di Paola e la Via U. Foscolo, problematica marciapiede lungo la strada che costeggia il palazzo Pastore (zona Mad. Delle Grazie) e le traverse della via Fusinato.
Il Sig. Manno interviene sulla problematica esposta per creare un marciapiede nella strada che costeggia il palazzo Pastore e sostiene che se la spesa non è stata prevista nel piano triennale delle OO.PP .non può essere fatta essendo una spesa non trascurabile.
Si può in alternativa ovviare al problema ponendo un salvagente per stringere la carreggiata con dei delineatori.
La Cons. Cuscinà interviene mostrandosi contraria a questa soluzione proposta in quanto non vede la necessità di procedere alla realizzazione sia del marciapiede sia del delineatore di carreggiata proposta dal Sig. Manno, in quanto i pedoni potrebbero attraversare la carreggiata, e camminare sul marciapiede del lato opposto. Si dovrebbero inoltre aumentare i controlli per far rispettare i divieti di sosta sul lato privo di marciapiedi.
La Presidente passa a trattare un'altra problematica segnalata dai cittadini: la via Trinità, che allo stato attuale osserva la direzione di marcia est- ovest, per chi proviene da P/zza Della Repubblica e deve raggiungere il C/so IV Aprile il percorso è lungo e farraginoso. Diversi utenti chiedono se si potesse invertire il senso di marcia da ovest – verso est.
Il geom.. Filippi precisa che prima di invertire un senso di marcia occorre studiare tutta la zona. E'del parere che tutte queste problematiche trattate oggi dovranno essere inserite nel nuovo piano del traffico ,quello esistente del 2001 ormai scaduto.
Il Sig. Manno è del parere invece che il piano del traffico dal 2001 è attualmente vigente e scadrà quando verrà sostituito da quello nuovo.

La Presidente comunica alla commissione che della redazione del nuovo piano del traffico si sta occupando il Segretario Generale attraverso l'affidamento dell'incarico ad un professionista e si impegna ad informarsi sullo stato di fatto della procedura.

La Presidente fa un'osservazione sulla problematica dei tombini cementificati in diversi punti della città e precisa che quelli in prossimità degli ex bagni pubblici angolo via Porta Stella sono completamente coperti di cemento. Questo ostacola il normale deflusso della acque nel caso di pioggia e causa allagamenti con notevoli danni e disagi. Un'altro tombino in prossimità della via Verga addirittura è coperto con della terra. E' gravissimo che in città tali situazioni siano sempre più frequenti .

Chi ha potuto otturare i tombini con questi sistemi.

Il sig. Manno dice che la squadra edilizia della Polizia Municipale potrebbe fare un accertamento in merito per verificare il tutto e accertare chi ha proceduto a cementificare i tombini. L'ufficio preposto il cui responsabile è il geom. Ponzio.

Il Geom Filippi dice che molto spesso capita che gli esercenti degli esercizi commerciali per evitare la fuoriuscita di cattivi odori e magari di ratti , otturano i tombini anche con delle lastre di alluminio. Bisogna verificare prima che non si stato l'Ufficio a fare ciò.

La Presidente chiede al sig. Manno come procedono i lavori per l'apposizione della segnaletica nel Viale Italia (via Sardegna – via Sicilia – Via Calabria) .

Il sig. Manno risponde che i lavori stanno procedendo e si sta lavorando affinchè tutta la segnaletica venga apposta proprio nella mattinata odierna.

La Presidente chiede se la segnaletica che è stata già apposta è funzionante.

Il sig. Manno risponde : di si e quella che fino ad ora è stata messa è già in funzione. In un paio di giorni i lavori saranno conclusi.

Il geom. Filippi intervene chiedendo se la polizia municipale è stata avvertita tempestivamente di questa nuova regolamentazione, in modo da informare sul posto gli utenti della nuova regolamentazione e ridurre al massimo i disagi causati dalla nuova segnaletica.

Il sig. Manno risponde che a breve informerà la Polizia Municipale, in mattinata.

La Presidente osserva che l'attuale gestione della viabilità necessita di non poche migliorie e attenzioni da parte dell'Amministrazione e dei Dirigenti di riferimento. La Commissione si impegna ad effettuare almeno un sopralluogo al mese , in vari punti della città, per poter seguire da vicino la tematica.

Alle ore 11.30 esce il sig. Manno.

La Presidente contatta telefonicamente il Dott. Fazio e lo informa del fatto.

Il Dott. Fazio risponde che ancora fino a qauesto momento non è stato informato della nuova regolamentazione già da subito entrata in vigore e manderà subito una pattuglia sul posto affinchè si informino gli automobilisti dell'entrata in vigore della stessa, visto che è una zona ad alto flusso veicolare.

Alle ore 11.35 esce la Cons. Cuscinà.

Alle ore 11.40 la Presidente Puma non avendo altro da aggiungere scoglie la seduta.

La Segretaria
F.to Sig.ra Anna Lisa Fazio

La Presidente
F.to Ing. Rosa Alba Puma